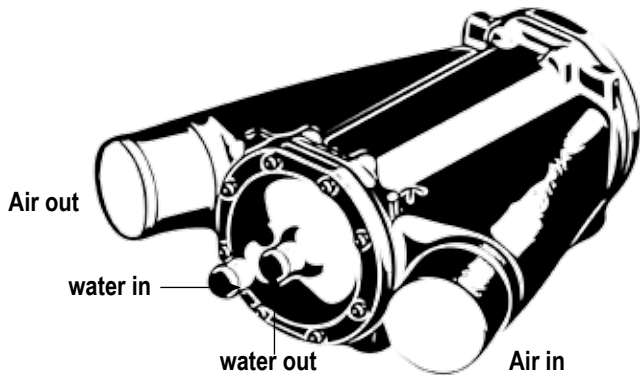




010-7005 - SALT WATER HEAT EXCHANGER / ECHANGEUR THERMIQUE MARIN



Congratulation for choosing a WSM Salt Water Heat Exchanger for supercharged watercraft.

DESCRIPTION

The cooling water circuit is made with corrosion proof materials insensitive to sea water such as copper/nickel alloy, and brass, to prevent any risk of water leaks in the air intake. The WSM salt water heat exchanger is not just reliable, it protects your throttle body as well as your engine. The shell of the WSM salt water heat exchanger is made of cast aluminum to withstand air pressures beyond the capabilities of your compressor. At the end of production line, each unit is individually tested with helium gas under pressure to check for leaks.

INSTALLATION

Air intake: The WSM salt water heat exchanger fit the original place (except IS). It must be installed with the planar portion ribbed downwardly. The air circuit connects directly without changing the ducts.

Cooling system: For optimal circulation and easy access, we have positioned the inlet and outlet to the front. Get a sufficient length of reinforced 3/4" hose (BRP part number 276 000 099) to connect the cooling circuit of the vehicle.

CAUTION: Describe broad curves so it cannot pinch the hose, which would have the effect of restricting or stopping the water flow.

Installation: By the design and used materials, WSM salt water heat exchanger is two times heavier than a fresh water heat exchanger made with aluminum sheets. For average recreational use, check the condition of the fastening straps before installing.

CAUTION: For sports or heavy use, it may be necessary to add attachment points and new webbing or any other suitable system.

MAINTENANCE

After use: It should be flushed, even with sea water, in reverse flow to extract sands, seaweeds and other vegetal or mineral debris.

Seasonal storage: It should follow the normal storage procedure prescribed by the manufacturer. In addition, it's recommended to conduct an annual inspection by removing the two bronze covers after removing the 16 screws with a 5mm Allen wrench. The two O-rings (WSM part number 008-7005) must be changed in each winding. Apply Blue Loctite 242 (WSM part number 013-242-01) on the threads of the screws before reassembly, then torque screws to 10N•m (8lbf•ft) in a criss-cross sequence.

By following the two installation and maintenance chapters instructions, you'll be able to enjoy your new WSM salt water heat exchanger for several thousand hours.

WARNING: It's possible that your new WSM salt water heat exchanger significantly increases the performance of your engine by allowing a greater air flow at a lower temperature. It is therefore necessary to adopt appropriate riding to your physical level and capabilities of your PWC.

Nous vous félicitons pour avoir choisi un Échangeur Thermique Marin WSM pour motomarine suralimentée.

DESCRIPTION

Le circuit d'eau de refroidissement est réalisé avec des matériaux insensibles à l'eau de mer tel qu'un alliage de cuivre/nickel, et du laiton pour prévenir tous risques d'ingestion d'eau par le circuit d'admission d'air. L'échangeur thermique marin WSM n'est pas simplement fiable, il protège votre boîtier à papillon de gaz ainsi que votre moteur.

Le corps de l'échangeur thermique marin WSM est réalisé en fonte d'aluminium pour supporter des pressions d'air bien au delà des capacités du compresseur. En fin de chaîne de fabrication, chaque produit est testé individuellement à l'hélium sous pression pour vérifier son étanchéité.

INSTALLATION

Circuit d'air: L'échangeur thermique marin WSM s'installe en lieu et place de celui d'origine (sauf IS). Il doit être posé avec la partie plane nervurée vers le bas, le circuit d'air se connecte directement sans modifier les conduits.

Circuit d'eau: Pour une circulation optimale et un accès aisé, nous avons positionné l'entrée et la sortie d'eau vers l'avant. Procurez-vous une longueur suffisante de boyau renforcé de 3/4 de pouce de diamètre (Référence BRP 276 000 099) pour raccorder au circuit de refroidissement du véhicule.

ATTENTION: Décrivez de larges courbes de manière à ne pas pincer le boyau, ce qui aurait pour conséquence de restreindre, voir couper la circulation d'eau.

Fixation: De par sa conception et les matériaux utilisés, l'échangeur thermique marin WSM est deux fois plus lourd qu'un simple échangeur thermique d'eau douce en tôles d'aluminium soudées. Pour une utilisation récréative normale, vérifiez le bon état des sangles de fixation avant de les installer.

ATTENTION: Pour une utilisation sportive ou intensive, il peut être nécessaire d'ajouter des points de fixation et de nouvelles sangles ou tout autre système approprié.

ENTRETIEN

Après utilisation: Il convient de rincer, même à l'eau de mer, à contre courant, le circuit de refroidissement pour extraire les éventuels grains de sable, algues et autres débris.

Remisage saisonnier: Il convient de suivre la procédure normale de remisage prescrite par le fabricant. De plus, il est conseillé de procéder à une inspection annuelle en démontant les deux calottes en bronze après avoir dévissé les 16 vis avec une clé Allen de 5mm. Les 2 joints toriques (Référence WSM 008-7005) doivent être changés lors de chaque remontage. Appliquez de la Loctite 242 Bleue (Référence WSM 013-242-01) sur les filets des vis avant remontage, puis serrez les vis à 10N•m (8lbf•ft) dans un ordre entrecroisé.

En respectant les deux chapitres d'installation et d'entretien, vous allez pouvoir profiter pleinement de votre nouvel échangeur thermique marin WSM pendant plusieurs milliers d'heures.

AVERTISSEMENT: Il est possible que votre nouvel échangeur thermique marin WSM augmente de façon significative les performances de votre moteur en lui procurant un flux d'air plus important à une température plus basse. Il convient donc d'adopter une conduite adéquate à votre niveau physique et aux capacités de votre motomarine.

Made in France for WSM by Mota

Copyright ©2015 WSM Europe™ - Tous droits réservés - All rights reserved.